

Los consumidores, incluyendo los uruguayos, se vuelcan cada vez más hacia modelos eléctricos o híbridos, por lo que Mercedes-Benz ha aumentado su oferta de vehículos dentro de la gama EQ, con planes de volverse, en un futuro cercano, en una marca 100% eléctrica.



Crédito Coche 100% financiado:
Tasas: UYU - 20.66%, UI - 6.66% y USD - 5.66%. / Plazo: hasta 72 cuotas.

 **Santander Select**

Préstamo sujeto a aprobación crediticia. Ver bases y condiciones del producto en la sección Bases y Condiciones de promociones en www.santander.com.uy.

MERCEDES-BENZ LA DEMANDA ES ELÉCTRICA

a comienzos de mayo, Ola Kallenius, CEO de Mercedes-Benz comentó que la compañía tiene prácticamente agotado el stock de autos eléctricos debido a la alta demanda de parte de los usuarios alrededor del mundo.

«La respuesta de los consumidores es tan tremenda que estamos haciendo todo lo posible para llevar los autos a los clientes lo más rápido posible», afirmó Kallenius.

Esa demanda comienza a sentirse en Uruguay, donde los compradores de Mercedes-Benz se vuelcan cada vez más a la oferta de autos eléctricos disponibles en nuestro mercado.

Autolider Uruguay, distribuidor exclusivo de la marca en nuestro país, asegura que la gran mayoría de los compradores prefiere los modelos 100% eléctricos o híbridos enchufables sobre aquellos con motores a combustión.

La distribuidora trabaja desde hace cinco años con modelos de la gama EQ, que fue lanzada por Mercedes-Benz en 2016 con tres variantes: EQ Boost (motor a combustión con asistencia eléctrica, también conocido como Mild Hybrid), EQ Power (un motor a combustión y otro eléctrico, el clásico híbrido enchufable), y EQ (100% eléctrico).

Según datos provistos por Autolider, en este último lustro se han vendido más de 250 híbridos y, desde 2020, más de 20 vehículos 100% eléctricos.

«En la gama de eléctricos, ya hemos comercializado con mucho éxito la EQC 400», comentó Leonardo Cavanna, encargado de Producto y Planificación en Autolider Uruguay. «Además, progresivamente se irán

sumando los modelos EQA 350 4Matic y EQB 350 4Matic. Aspiramos también a poder sumar EQE, EQS y EQS SUV en el futuro, como buque insignia de la gama eléctricos».

El EQC 400 4Matic es un SUV que brinda una experiencia de conducción eléctrica nueva, con dos unidades propulsoras eléctricas instaladas en cada modelo, y una autonomía

«HAY UN PASO ANTES DE LOS ELÉCTRICOS, QUE SON LOS MILD-HYBRID Y LOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES, LOS CUALES HAN TENIDO MUY BUENA RECEPCIÓN AQUÍ EN URUGUAY, PRESENTES EN LA CLASE C, E, GLC Y GLE»



asombrosa de hasta 432 kilómetros en régimen exclusivamente eléctrico. Es capaz de alcanzar los 180 km/h, va e 0 a 100 km/h en 5,1 segundos y emite 0 gramos de CO² (ciclo mixto).

Para quienes prefieren tomar un paso intermedio antes del futuro 100% eléctrico –que Mercedes-Benz asegura, en palabras de su CEO, llegará «antes de lo esperado»- es que la marca alemana cuenta con modelos híbridos.

«Hay un paso antes de los eléctricos, que son los mild-hybrid y los híbridos enchufables, los cuales han tenido muy buena aceptación aquí en Uruguay, presentes en la Clase C, E, GLC y GLE», detalló Cavanna.

«La GLE 350 de 4MATIC es un diesel-híbrido enchufable con muy buena potencia, consumos super reducidos, lo que le brinda una autonomía excelente, y la capacidad de circular hasta 100 kilómetros en modo 100% eléctrico con una carga completa», agregó.

La GLE 350 de es un híbrido enchufable de tercera generación, el SUV con propulsión híbrida más grande de Mercedes-Benz. El resultado de la combinación de su motor eléctrico de 100 kW, la batería de gran tamaño y la eficiencia de un motor diésel de cuatro cilindros le da una potencia total de hasta 235 kW (320 CV) y un par total de hasta 700 Nm.

El elegante diseño de la GLE 350 de aprovecha el expresivo estilo de la línea AMG Line, tanto en el exterior como en el interior, donde también brilla la tecnología del Mercedes-Benz User eXperience, la plataforma multimedia de nueva generación de la marca.

«En cuanto a los mild-hybrid hoy en día contamos con el nuevo Clase C en versiones 200 y 300, mientras estamos a la espera de las nuevas GLC que se presentarán mundialmente en los próximos días y las tendremos en Uruguay antes de finalizar el año», señaló Cavanna.

Las nuevas GLC 200 y 300 4Matic son parte de la nueva generación de SUV de Mercedes-Benz, ensambladas por la compañía en Malasia, que combinan excelentes características de conducción dentro y fuera de la carretera con amplitud, practicidad, comodidad y tecnologías pioneras avanzadas, conectividad e información y entretenimiento de última generación. De mayor tamaño que versiones previas, los nuevos modelos ganan en espacio en su baúl, que alcanza los 620 litros.

La GLC 200 cuenta con un motor M264 de 2.0 litros, con transmisión automática de nueve velocidades, capaz de alcanzar un máximo de 221 km/h. La GLC 300 cuenta con el mismo motor que el modelo de entrada, pero con mayor rendimiento. Ambas cuentan con un sistema de propulsión híbrida de cuarta generación, con una propulsión eléctrica de 100kW, un par de 440 Nm y una autonomía en régimen exclusivamente eléctrico de más de 100 kilómetros. ■

